



Lavanttaler Modell Auto Club

Werdegang des LAMAC St.Paul

www.lamac-stpaul.at



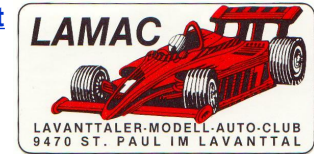
Wie alles begann

Der 1984 begründete Lavanttaler Modell Auto Club, kurz LAMAC, hat nach großen finanziellen und idealistischen seine eigene Autorennbahn, übrigens die erste permanente Rennstrecke für Modellflitzer in Kärnten gebaut. Am 5. Juni wurde im Rahmen eines Eröffnungs- Grand Prix die gelungene Anlage von Bürgermeister Ignaz Lernbaß seiner Bestimmung übergeben.



Zuvor wurde für Heimrennen und Trainingszwecke ein Bandenkurs errichtet. Die Banden sind nach wie vorhanden, wurden aber seit dem Bau nicht mehr benötigt.





Allgemeines über den LAMAC St.Paul

Auf dem LAMAC Ring wird zum Großteil mit Verbrenner Flachbahn RC-Car's im Maßstab 1:8 und 1:10 Scale gefahren. Gut geeignet ist unsere Strecke auch für Elektrofahrzeuge.

Weiters findet jedes Jahr eine Reihe von Veranstaltungen am Ring statt. Dazu gehören mehrere Clubrennen, eventuell ein Freundschaftsrennen, ein STM-Lauf, der Saisonauftakt und so weiter. Für alle größeren Rennen wird eigens ein Buffet aufgebaut. Ansonsten ist bei jeder Veranstaltung für Speis und Trank gesorgt.

Preisliste

- Tagesgebühr: 10 Euro
- Jahresmitgliedschaft für Erwachsene: 130 Euro
- Jahresmitgliedschaft für Jugendliche: 70 Euro
- Einschreibgebühr (einmalig): 35 Euro
- Schlüsselkaution: 40 Euro

Die Anmeldung erfolgt am besten bei unserem Vereinsvorstand.

- Obmann: Helmut Pucher, Tel.Nr: 04357/2211, E-Mail: opel.pucher@aon.at
- Schriftführer: Martin Sternath, Tel.Nr: 0676/9534732, E-Mail: martin.sternath@doco.com
- Kassier: Hans-Jörg Roschen, Tel.Nr: 0664/4504401, E-Mail: hans-joerg.roschen@magnasteyr.com

Die erste Erneuerung des LAMAC St.Paul 2001

Im Jahre 2001 musste ein neuer Asphalt aufgetragen werden, da bereits einige Risse auf der Fahrbahn entstanden sind. Das Gras neben dem alten Asphalt wurde dazu aufgerollt. Anschließend wurde asphaltiert, Erde neben der Fahrbahn aufgeschüttet und zuletzt die aufgerollten Grasballen neben dem neuen Asphalt ausgerollt. Somit konnte innerhalb kurzer Zeit wieder gefahren werden.



Der im Jahre 2007 erfolgte Umbau des LAMAC

Voller Stolz möchten wir euch einige Eckdaten unseres neuen Rings bekannt geben! Wir sind davon überzeugt, das wir mit dieser Strecke neue Maßstäbe setzen! Der technische Charakter wurde beibehalten, genauso wie der reifenschonende Asphalt. Zusätzlich wurde ein neuer, schneller Bereich mit nicht zu vergessenden verschiedenen Fahrbahn-Niveaus implementiert. Gefahren wird wie gehabt gegen den Uhrzeigersinn!



Der im Jahre 2007 erfolgte Umbau des LAMAC

Die Gerade konnten wir von derzeit 34m auf 45m verlängern, wobei man bedenken muss, dass man voraussichtlich schon im 2.Gang auf die Gerade einbiegen wird (Kurve 8)! Davor gibt es eine schwierige aber schnelle Schikane (Kurve 6 und 7), in der man viel Zeit verlieren aber auch gewinnen kann! Zuvor genießt man noch die leicht überhöhte Kurve 3, die im Normalfall auch voll gehen wird! Die Kurvenkombination 1 und 2 wurde noch rhythmischer gestaltet! Ein richtiger Leckerbissen!

